

28/29 de Febrer de 2020



Victoire pour Ruben Maes–Michel Périn (Porsche) sur le 4e Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves

• *Juan Pedro García–Sergi Giralt (Autobianchi) et Joan Pedragosa–Josep Beltri (BMW) complètent le podium.*

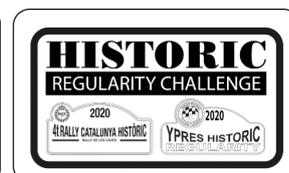
• *Salou et son Front de Mer accueillent la pause d'un rallye de régularité qui passe par de nombreuses sections du mondial de vitesse.*

Barcelone, 01 mars 2020.– Ruben Maes–Michel Périn (Porsche 914/6) ont été sacrés absolus vainqueurs du 4e Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves après avoir mené une bataille intense contre Juan Pedro Garcia–Sergi Giralt (Autobianchi A112 Abarth). Joan Pedragosa–Josep Beltri (BMW E21) ont complété le podium. Parmi les véhicules qui ont participé seulement à la deuxième journée (modalité One day), la victoire a été attribuée à Joan Riberas–Joan Circuns (Porsche 911 SC). En régularité Super Sport, c'est la Porsche 911 SC Gr.4 portant le numéro 1 d'Anthony Guillemat–Cristophe Cruzet qui l'a remporté.



38 équipages ont participé à cette épreuve de régularité du RACC, qui a compté deux étapes avec 14 sections différentes sur route fermée et sur un parcours linéaire, le tout complété par 152,97 km de régularité. Salou a été le centre de ce rendez-vous qui a compté sur un nombre important de sections du RallyRACC du mondial de vitesse. Les cinq premiers classés sont des grands noms de la régularité et il y a eu jusqu'à 9 vainqueurs différents sur les sections. Maes–Périn, les vainqueurs de l'Ypres Historic Rally de Belgique en 2019 ont remporté jusqu'à 5 scratch et ont finalement obtenu la victoire de l'épreuve.

En Régularité Super Sport, Anthony Guillemat–Cristophe Cruzet (Porsche 911 SC Gr.4) se sont imposés après avoir pris le départ avec le numéro 1. Parmi les équipages qui ont choisi l'option d'inscription « One Day » et qui ont donc participé seulement à l'étape du samedi,



28/29 de Febrer de 2020



Juan Riberas-Joan Circuns (Porsche 911 SC) se sont fait remarquer en obtenant la victoire sur toutes les sections qu'ils ont disputées.

Vendredi 28, l'essence même de la régularité

Au cours de la première journée du rallye, avec les 6 sections et 59,51 km de régularité, Juan Pedro Garcia-Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth) se sont positionnés en tête sans avoir remporté aucune spéciale mais en se montrant comme les plus constants de la journée. Ruben Maes-Michel Périn (Porsche 914/6), très connus dans la régularité européenne, ont obtenu un total de 3 scratch sur les sections 'Font Rubí', 'Pontons' et 'Riu-decanyes'. Christophe Berteloot-Aurélie Vanbelle (Porsche 911 SC), Tere Armadans-Anna Vives (Volkswagen Golf GTI MK1) et Pau Coma-Cros-Marcos Rivero (Porsche 911 2.7) les ont respectivement obtenus sur 'Puig de les Agulles', 'El Montmell' et 'L'Albiol'.

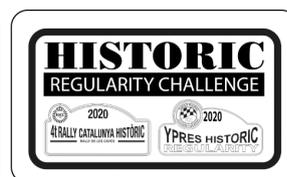
La performance de Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez est à souligner, ils ont fait preuve d'adresse au volant de la Seat 1400B de l'équipage SEAT Historiques et ont lutté durant toute la première étape pour être en tête, mais un problème électrique les a éloignés des premières positions. Ainsi, la première journée se terminait avec García-Giral en première position, suivis de très près par Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW E21), Maes-Périn et Coma-Cros-Rivero, tous à moins de deux points.

Le vendredi a vu également le retour très espéré d'Antonio Zanini, avec pour copilote, Josep Autet. Ils ont pris le départ du Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves sur leur Simca 1000 GT avec laquelle il participa à cette épreuve 48 ans auparavant, en 1972 bien qu'après la première section, la mécanique les obligea à abandonner.

Samedi 29, de nombreux vainqueurs et un changement de leader

L'étape du samedi a commencé à Salou et elle a été constituée par les sections très appréciées 'Duesaigües', 'La Mussara', 'El Pont d'Armentera', 'Savallà-Conesa', 'Vallespinosa', 'Querol', 'Òdena' et 'Talamanca', toutes à passage unique et avec un total de 93,46 km de régularité. Avec les 4 premiers dans un classement très serré, la victoire restait encore à déterminer et les sections compliquées et sélectives n'ont pas facilité les choses. Ramon Arqués-Jordi Montoliu (Peugeot 205 GTI) remportaient la première spéciale de la journée et Juan Pedro Garcia, la seconde. Ruben Maes décrochait le scratch sur la neuvième section et indiquait très clairement ses intentions de gagner la première position. Les « Nenas Team », le seul équipage 100 % féminin avec les lauréates Tere Armadans et Anna Vives et leur Volkswagen Golf GTI MK1 ont remporté la victoire sur la section du mondial, La Mus-sara.

Le rallye arrivait au regroupement de Santa Coloma de Queralt avec Maes, Garcia et Pedragosa en tant que plus grands aspirants au titre, seulement séparés par 3 points. La deuxième boucle commençait avec Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) comme les plus réguliers. Joan Pedragosa était celui qui menait la spéciale de 'Querol' avec le score le plus bas et Mia Bardolet faisait de même à 'Òdena'. Maes-Périn clôturait le rallye avec une victoire sur la dernière section en apportant ainsi la touche finale de cette 4e édition en décrochant la victoire. Par conséquent, après cet exploit, l'équipage belge bénéficiera de la gratuité pour l'Ypres Historic Regularity Rally de 2020, après l'accord conclu entre le RACC et l'organisateur belge Ypres Historic Rally pour que les deux clubs créent le « Historic Regularity Challenge » afin de promouvoir et partager les expériences des deux rendez-vous.



28/29 de Febrer de 2020



Le président du RACC, Josep Mateu, et le directeur général, Xavier Pérez, figuraient parmi les concurrents, tous les deux à bord de véhicules de l'équipe SEAT Historiques. Mateu- Vila-tarsana (Seat 1430 FU 1600) ont terminé en 18e position et Madrazo-Pérez (Seat 124 Sport 1600) ont obtenu la très convoitée 8e place, en s'imposant en plus dans la catégorie H.

Le 4e Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves s'est terminé par un dîner à l'Hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona, durant lequel la remise de prix a eu lieu, des mains des plus hauts dirigeants du RACC et des membres de sa Commission Sportive, ainsi que du maire de Salou, Pere Granados ; et du Directeur de Promoció i Esdeveniments Esportius de la Ville de Barcelone, Gabriel Arranz.

Classement final du 4e Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves

- 1-Ruben Maes-Michel Périn (Porsche 914/6/1970), 38'1 points
 - 2-Juan Pedro Garcia-Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth/1984), 41'9 points
 - 3-Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW E21/1981), 42'4 points
 - 4-Tere Armadans-Anna Vives (Volkswagen Golf GTI MK1/1979), 45'3 points
 - 5-Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC/1979), 47'5 points
 - 6-Pau Coma-Cros-Marcos Rivero (Porsche 911 2.7/1977), 48'7 points
 - 7-Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez (Seat 1400B/1957), 55'1 points
 - 8-Miguel Ángel Madrazo-Xavier Pérez (Seat 124 Sport 1600/1972), 62 points
 - 9-Joan Dalmau-Gerard Massana (Seat Ibiza GLX 1.5/1984), 62'3 points
 - 10-Francesc Segú-Joaquim Segú (Porsche 914/4/1971), 66'4 points
 - 11-José Manuel López Sobrado-Antonio Caldeira (VW Scirocco/1980), 76'4 points
 - 12-Anthony Guillemat-Christophe Cruzet (Porsche 911 SC Gr. 4/1981), 79 points
 - 13-Kim Navarro-Miquel Molist (Volkswagen Golf GTI MK1/1982), 81'9 points
 - 14-Ramon Arqués-Jordi Montoliu (Peugeot 205 GTI/1984), 84'5 points
 - 15-Vicenç Aguilera-Elisabeth Aguilera (Seat 124 Especial 1800 Gr.4/1975), 87 points
- Jusqu'à 32 classés

Vainqueurs par catégories :

- E (jusqu'à 1957) : Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez (Seat 1400B/1957)
F (jusqu'à 1965) : Didier Chabrier-Bruno Bellmas (Porsche 911 2.0/1965)
G (jusqu'à 1970) : Ruben Maes-Michel Périn (Porsche 914/6/1970)
H (jusqu'à 1972) : Miguel Ángel Madrazo-Xavier Pérez (Seat 124 Sport 1600/1972)
I (jusqu'à 1981) : Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW E21/1981)
J (jusqu'à 1984) : Juan Pedro Garcia-Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth/1984)
K (jusqu'à 1986) : Marc Mayoral-Maria José Ribal (VW Scirocco GTX/1986)

Autres distinctions :

- Véhicule le plus ancien : Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez (Seat 1400B/1957)
Premier équipage étranger : Ruben Maes-Michel Périn (Porsche 914/6/1970)
Membres RACC : Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW E21/1981)
Premiers classés catégorie One Day Rally : Juan Riberas-Joan Circuns (Porsche 911 SC/1983)

RACC Presse

Toute l'information sur l'épreuve : www.rallycatalunyahistoric.com

